



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2023

Édité le 03/11/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2023	41	4	46
Octobre 2022	36	2	44
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	34	2	48
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	317	28	405
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+8 (+3%)	+17 (+155%)	+26 (+7%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+56 (21%)	+11 (62%)	+76 (23%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2023			2		2						3		1	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10	1	1	2	3	19		2	1	4	5	9	3	4	2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2023		2	2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/10		8	20

Du 1er janvier au 31 octobre 2023 - Situation connue au 03/11/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	34	0	49
Février	19	1	21
Mars	24	2	27
Avril	31	5	42
Mai	35	2	44
Juin	27	7	40
Juillet	34	4	45
Août	30	2	38
Septembre	42	1	53
Octobre	41	4	46
Total	317	28	405

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.